

Saint-Jean-de-Moirans, le lundi 29/10/2018

Pour :

Monsieur Bernard GIACOMELLI
Commissaire Enquêteur
Mairie Saint-Jean-de-Moirans
Siège Enquête publique
2, place Champ de Mars
38430 Saint-Jean-de-Moirans

Contribution à l'enquête publique qui se tient du lundi 22/10/2018 au vendredi 23/11/2018
NON RESPECT des corridors trame verte du SCOT 2030

Deux connexions de corridors réservoirs de biodiversité pour préserver les richesses du territoire, sont portées dans la trame verte D.O.O. du SCOT en vigueur de 12/2012 et concernent la partie globalement à l'est de Saint-Jean-de-Moirans (extrait en verso de mon courrier), soit un premier secteur nord-est entre La Manche / Monteuil et les Nugues (dans la zone des chemins des Vignes, du Roulet et de Pansu), et un second secteur dans le triangle au sud de Pré Novel / chemin des Nénuphars / nord de l'autoroute A48.

En page 9 du PADD, ces deux corridors sont effectivement identifiés et mentionnés en jaune. Il est plus que **surprenant** que l'« orientation 1 » évoque principalement au niveau de la trame verte la plaine agricole, le coteau (très clairement au nord du premier corridor de la trame verte du SCOT : cf. page 22 du PADD), le nord et le long de la vallée de la Morge. Il est **incompréhensible** que les bureaux d'études FOLIA Urbanisme Paysage Architecture et CIVITA.? (agences lyonnaises d'architecture aucunement locales), mentionnent en page 8 du PADD un maintien DU (!) CORRIDOR identifié dans le SCOT (alors que la carte en page 9 du PADD en mentionne finalement TROIS). Ce document a-t-il été effectivement relu et validé par la commune ? (je n'y vois pas de date de délibération du conseil municipal, ni de cachet, ni de signature en page 1 du volet 3 - Orientations d'Aménagement et de Programmation !).

Dans le volet OAP, Il est **incompréhensible** de lire qu'en page 44 des cheminements actifs soient proposés pour créer un maillage piéton interceptant en plein cœur le corridor nord-est réservoir de biodiversité de la trame verte de la commune...

Pour tous les arguments mentionnés ci-avant, je suis très clairement CONTRE ce projet de révision du PLU et vous exprime mon avis DEFAVORABLE sur ce dossier rempli des descriptifs incomplets, incompréhensibles et incohérents, ceci au regard de l'actuelle réglementation en vigueur du SCOT 2030 de la région urbaine de Grenoble.

Veuillez agréer, Monsieur le Commissaire enquêteur, mes salutations les plus respectueuses.

Véronique , chemin du Roulet, 38430 Saint-Jean-de-Moirans



Mairie de Saint-Jean-de-Moirans 38430

29 OCT. 2018

**Carte
de la Trame Verte et Bleue**

SCHEMA OF CONFIDENCE TERRITORIALI

D.O.O.
Trame Verte et Bleue

Escuela 17 100 grade

ESHALE 17 100 900E

December 2011

Trame verte

Réservoirs de biodiversité

pour préserver les richesses du territoire

Réservoir de biodiversité (reconnus par un statut de protection, de gestion ou d'inventaire national)

**Réservoirs de biodiversité complémentaires
(enjeux de biodiversité identifiés par des
expertises et inventaires locaux)**

Corridors pour assurer et garantir

la fonctionnalité écologique du territoire

Connexions naturelles d'intérêt écologique et/ou soumises à pression urbaine

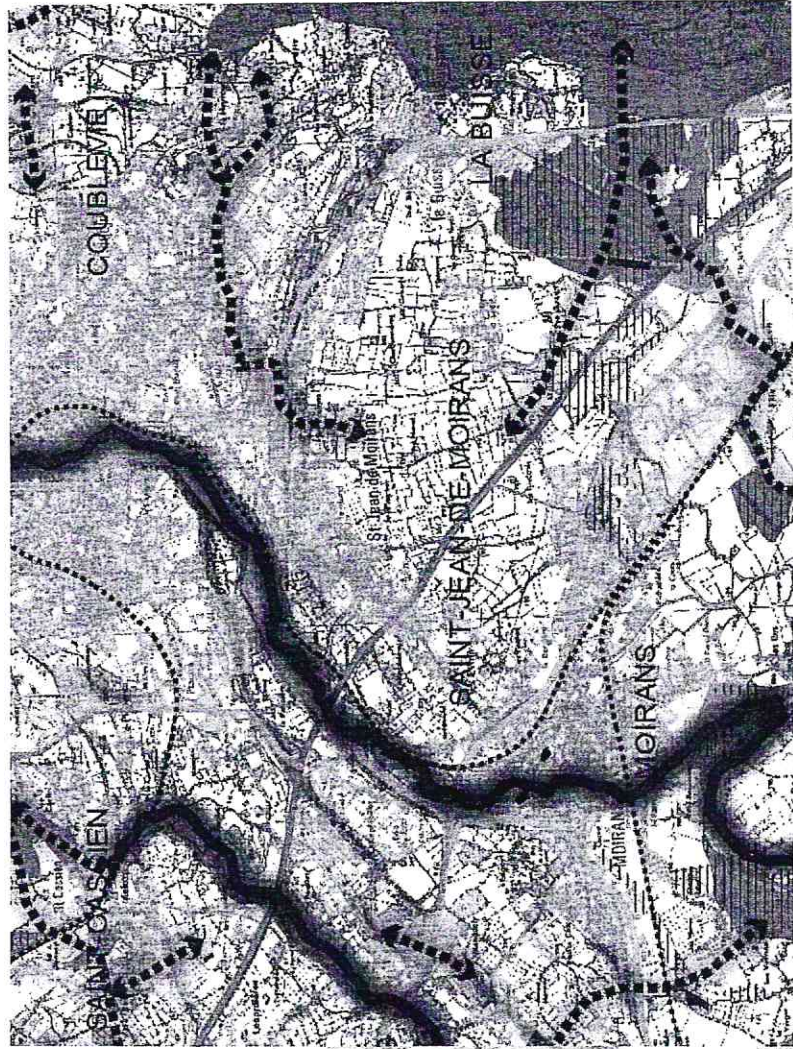
Périmètres de projet pour le maintien et la remise en bon état des continuités écologiques (ex: "Coulairs de vie")

Trame bleue

Zones humides identifiées par l'inventaire départemental (Avenir 2019)

Cours d'eau et tronçons de cours d'eau reconnus comme réservoirs de biodiversité

Cours d'eau et tronçons de cours d'eau de la BD Carthage (permanent et temporaire) précision 1/50 000 ème



Espaces potentiels de développement à très long terme de la carte des limites pour la préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers

Zone Natura 2000